

Fiche de poste: Stagiaire Ingénieur(e) Conformité/ Sécurité
---

## Principales Missions:

- ☛ Participer activement à l'obtention du label IOSA (prévu pour novembre 2018)
- ☛ Améliorer la cartographie des risques dans SafetyCube (outil Safety)

## Missions annexes:

- ☛ Suivi du planning d'audits/Contrôles
- ☛ Analyses de changements/étude de risques
- ☛ Suivi des approbations
- ☛ Suivi de la veille réglementaire et mise en place de nouveaux standards
- ☛ Suivi du référentiel documentaire
- ☛ Participation à la formation des PNT/PNC sur la Système de Gestion (Conformité & Sécurité)

## Profil:

- ☛ Ingénieur(e) spécialisé(e) en aéronautique ayant de bonnes connaissances de la réglementation et des opérations aériennes (PPL Apprécie)
- ☛ Le poste exige rigueur, organisation, disponibilité, dynamisme, curiosité, et esprit d'équipe ainsi que la capacité à devenir rapidement autonome et force de proposition
- ☛ Anglais courant

Prise de poste ASAP

Lieu de travail: Zone Orlytech-Wissous (91)

Contact: [recruitment@frenchblue.com](mailto:recruitment@frenchblue.com)



## **FICHE DE FONCTION**

### **« RESPONSABLE ACHAT »**

### **CDI Base GUADELOUPE**

#### **MISSIONS PRINCIPALES /ATTRIBUTION DU POSTE**

Le responsable achats est placé sous l'autorité directe du directeur technique à qui il réfère.

Il a la responsabilité

Pôle achats :

- D'évaluer les fournisseurs et est responsable de la mise à jour de la liste des fournisseurs dans le logiciel AMOS avec tous les critères et informations associées
- De sélectionner et gérer les fournisseurs et les sous-traitants (aéronautiques et non aéronautiques )
- De mettre en place la politique d'achats définie par la société
- De négocier les contrats de support maintenance en collaboration avec le Directeur technique et de contrôler leur bonne application
- De sélectionner les transitaires et les transporteurs en accord avec la Direction de la Société
- De rapporter et traiter les litiges

Pôle Logistique :

Il est responsable de :

- Gérer toutes les entrées et sorties de matériels du magasin (pièces sérialisées, consommables, ingrédients et outillages)
- Définir les locaux de stockage appropriés et assurer le rangement des matériels dans les magasins dans de bonnes conditions et selon les normes applicables
- Respecter les procédures et recommandations constructeurs pour le stockage des pièces et équipements
- Positionner le matériel en respect des workpackages émis par le BT dans les casiers Immatriculation avion et informer le service Production
- Vérifier et archiver les documents de livraison des matériels reçus

Initialiser dans le logiciel AMOS la fiche suiveuse pour chaque équipement sérialisé reçu, neuf, de retour de réparation, en location ou provenant du pool et la joindre au document

de navigabilité de la pièce

- Gérer les transferts de stock et les politiques de stock minimum
- Assurer le colisage selon un conditionnement adéquat, établir les documents nécessaires
- Assurer les cheminements et le retour du matériel pour les dépannages en escale,
- Suivre les limites de stockage et les limites de vie du matériel révisable et consommable
- Traiter les litiges des éléments en quarantaine



## Management

- ✓ Anime l'équipe du service Logistique et Achats
- ✓ Contrôle et évalue les collaborateurs placés sous sa responsabilité hiérarchique
- ✓ Elabore un plan de formation des collaborateurs placés sous son autorité
- ✓ Réalise les entretiens de progrès du service

## **COMPETENCES REQUISE POUR EXERCICE DE LA FONCTION**

- Sens de l'organisation
- Rigueur.
- Capacité managériale forte.
- Sens des relations humaines pour traiter avec les intervenants extérieurs.
- Autonomie
- Qualité de « reporting » ascendant et descendant
- Disponibilité forte en cas d AOG
- Connaissance du métier acheteur fonction aéronautique et de ses règles de fonctionnement

## **EXPERTISE METIER**

- Connaissance du marché des pièces détachées.
- Très bonne connaissance du progiciel Amos pour la partie achat
- Connaissance de la partie PART145.
- Connaissance forte du MOE et des procédures associées afin de garantir un travail dans le respect des règlements EASA.
- Connaissance des lois d'import-export.
- Expérience métier - entre 5 et 10 ans d'expérience dans la fonction
- Expérience managériale – minimum 5 ans
- Anglais courant

Pour postuler merci de déposer votre candidature sur l'espace recrutement d'AIR CARAÏBES  
<https://aircaraibes.jobs.net>